

Illustration som visar Gäddeholmsvägens förlängning. Frösåkersvägen och Harkie genväg.

## GRANSKNINGSUNDERRÄTTELSE DETALJPLAN 1911

# Detaljplanen för **Frösåkersvägen, Västerås** har varit ute på samråd och ställs nu ut för granskning

### Gäddeholmsvägen förlängs

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar just nu med att ta fram en detaljplan för ny väg från Gäddeholm till södra Kärrbolandet, "Frösåkersvägen", Västerås.

Vi tittar nu på möjligheten att skapa en tryggare och mer trafiksäker förbindelse mellan Gäddeholm, södra Kärrbolandet och Harkie.

Planen antas medföra en betydande miljöpåverkan, därmed har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram.

Du får den här informationen för att du bor i närheten och för att du ska veta om att du kan lämna synpunkter på planen.

### Vad är en detaljplan

En detaljplan bestämmer hur ett område ska användas och hur bebyggelsen ska se ut. Den består av en plankarta med bestämmelser och en planbeskrivning som beskriver förslaget, förutsättningarna på platsen, och hur förslaget ska genomföras.

En detaljplan görs i flera steg. Under granskningsskedet finns det möjlighet att tycka till och påverka. I slutändan är det politikerna i byggnadsnämnden, eller i vissa fall kommunfullmäktige, som beslutar om detaljplanen.

OM DU HAR FRÅGOR, KONTAKTA  
Nora Razma, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Telefon 021-39 99 07  
nora.razma@vasteras.se

Kontaktcenter 021-39 00 00 • [www.vasteras.se](http://www.vasteras.se)



VÄSTERÅS STAD

## Läs planförslaget

Du kan titta på plankarta, läsa planbeskrivning och utredningar på [vasteras.se/dp1911](http://vasteras.se/dp1911). Där kan du även se en visualisering av förslaget.

Du kan också titta på planen i stadshusentrén och stadsbiblioteket.

## Ändringar efter samråd

Efter samrådet har vi ändrat följande:

- Planförslaget har anpassats mer efter landskapet, arkeologin samt naturvärdena.
- Ny bussvändslinga, busshållplats och cykelparkering har tillkommit vid den västra anslutningen.
- Den östra anslutningen har ändrat utformning samt fått en ny vändplan.

**Västerås utvecklas!** Staden växer med ungefär 2000 personer varje år. Vi behöver nya bostäder, skolor, kontor, verksamheter med mera. Vi planerar för helt nya stadsdelar och för komplettering i redan befintliga stadsdelar. Båda behövs.

Vi vill ha en hållbar stad, med attraktiva och välplanerade stadsdelar, byggnader, gator, torg, grönområden och parker. Till grund för planeringen finns Västerås stads översiktsplan, ÖP 2026 som beskriver hur staden ska utvecklas på lång sikt. Läs mer på [vasteras.se/op](http://vasteras.se/op)

Planförslaget stämmer överens med översiktsplanen.

## Lämna synpunkter

Under granskningen samlar vi in information och synpunkter om förslaget en sista gång innan antagande.

Skriv dina synpunkter på förslaget och skicka till:

**e-post:** [byggnadsnamnd@vasteras.se](mailto:byggnadsnamnd@vasteras.se)  
**Adress:** Västerås stad, Byggnadsnämnden  
Stadshuset  
721 87 Västerås

För att vi ska kunna ge dig återkoppling och för att du ska ha rätt att överklaga behöver du skriva kontaktuppgifter (namn och adress) tillsammans med synpunkterna.

Byggnadsnämnden måste ha fått dina synpunkter senast **22 september 2023**.

Synpunkter på detaljplanen måste lämnas skriftligen senast vid granskningsskedet. Annars kan du förlora rätten att överklaga beslutet att anta detaljplanen.

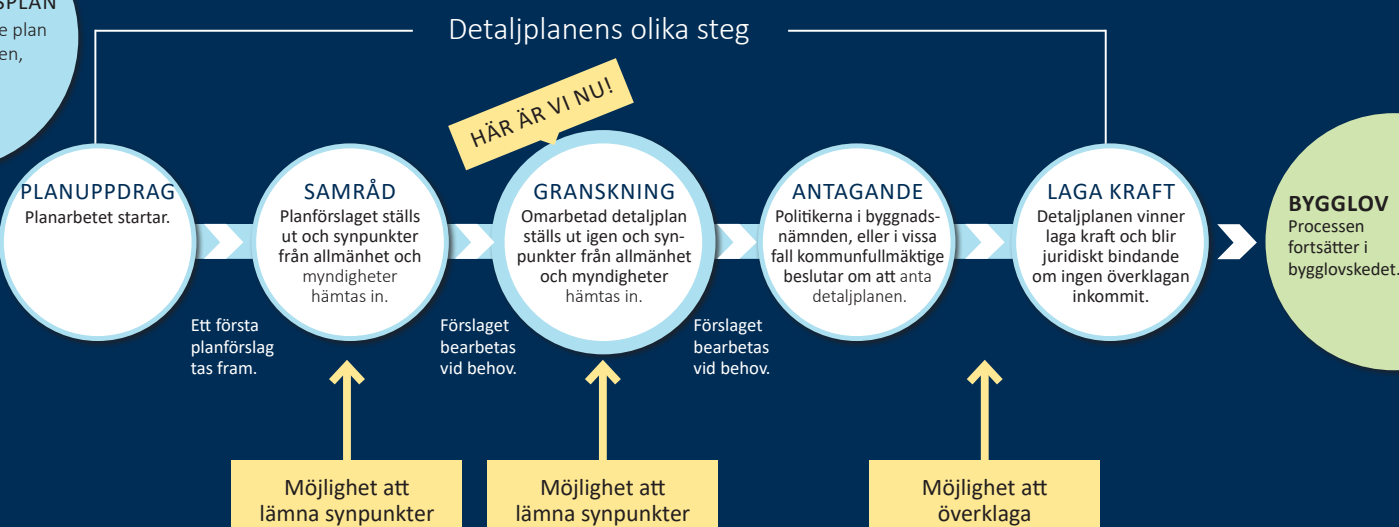
Yttranden som skickas in till Västerås stad registreras som allmänna handlingar och är möjliga att begära ut.

## Vad händer nu

Efter granskningen läser vi de synpunkter som kommit in och gör nödvändiga ändringar. Därefter tar politikerna i byggnadsnämnden beslut om att anta planen. Innan beslutet fattas kommer du få information.

## Så här går det till att ta fram en detaljplan

**ÖVERSIKTSPLAN**  
Övergripande plan för hela staden, ÖP 2026.

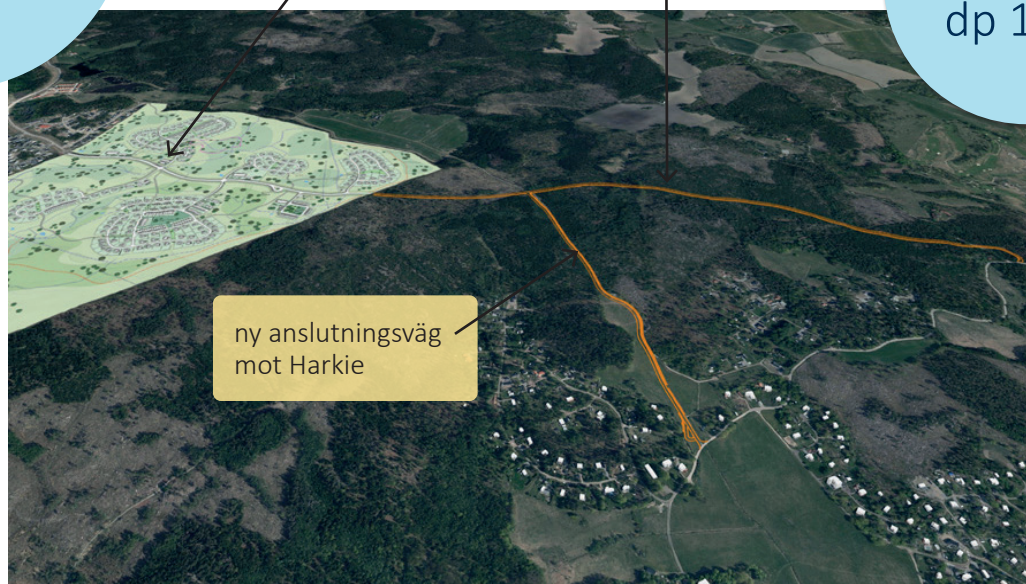


Vad är det vi planerar att bygga?

nytt bostadsområde  
Malmbacken dp 1939

ny väg  
Frösåkersvägen

Planområde  
dp 1911



ny anslutningsväg  
mot Harkie

Planförslaget dp 1911 avser en ny väg med separat gång- och cykelbana.

Huvudvägen och anslutningsvägen planeras vara 7 meter bred, där ingår även en separat gång- och cykelbana med en grönyta mellan.

Den nya vägsträckan är cirka 2,1 kilometer lång och löper i nordvästlig till sydöstlig riktning. Anslutningsvägen mot Roligheten är cirka 1,1 kilometer lång.

#### PLANEN INNEBÄR ATT:

- Gäddeholmsvägen förlängs mellan Malmbacken och Lugnet.
- En ny anslutningsväg kan byggas söderut från den nya vägen till Harkievägen.
- En ny, separerad gång- och cykelbana kan byggas längs vägarna.

En ny väg innebär en mer trafiksäker och genare vägförbindelse mot Irsta, Västerås och E18. En ny väg ger även möjlighet till utbyggnad av kollektivtrafiknätet i området.

En förbättrad infrastruktur kan också ge ökad tillgänglighet för allmänheten till Mälaren, vilket är positivt för rekreation, turism och friluftsliv i området.